Presentació

Auxiliar de Obra Civil SA (AOCSA) comença l'activitat l'a- ny 1988 en el sector de l'obra civil pública, que continua sent el seu principal àmbit d'activitat. També hem desen- volupat projectes privats d'edificació i públics de rehabili- tació, interiorisme i hidràulica entre d'altres.

El nostre treball es desenvolupa preferentment en l'àmbit municipal, i hem realitzat treballs per l'Ajuntament de Bar- celona, l'Àrea Metropolitana, la Diputació de Barcelona, i d'altres ajuntaments com Badalona, Castelldefels, Sta. Coloma de Cervelló, El Prat de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, etc.

Òn trobar-nos

Auxiliar de Obra Civil S.A.

Aristides Maillol 1, 1er 2a. 08028 Barcelona

Tel: 93.449.34.04 Fax: 93.448.27.16

e-mail: aocsa@aocsa.net web: http://www.aocsa.net

Objectius i valors

Les activitats de la nostra empresa es despleguen en el marc d'un conjunt d'objectius i valors concrets, essent els més rellevants:

- Qualitat en l'execució de les obres
- Millora continuada: Tecnològica i organitzativa
- Compromís en el compliment de les condicions contrac- tuals
- Satisfacció del client
- Responsabilitat social
- Implicació en la millora dels espais comunitaris
- Respecte medi ambiental
- Gestió activa de la prevenció i salut laborals
- Potenciació dels recursos humans de l'empresa

2001-2002

Rotonda en el creuament Coronel Sanfeliu - Lleida, El Prat de Llobregat. Contracte de mantenimient del districte de Horta, Barcelona.. Urbanització de l''espacio de la Font del Roure, Barcelona. Mantenimient de via pública del distrito de Les Corts, Barcelona. Urbanització de la Carretera de Mataró, Barcelona Remodelació dels carrers recinte Llars Mundet, Diputación de Barcelona, Remodelació del carrer Sacedon, AMB. Ejecució de rotondes en Av. Verge de Montserrat, el Prat. Remodelació del Parc de la Font de la Budellera, Collserola, Barcelona. Construcció escales Llars Mundet, Diputació de Barcelona, Construcció pasarel·la i remodelació parterres als Jardins de la Maternitat, Barcelona Remodelació carrer Major de Can Caralleu, districte de Sarriá

Remodelación del Parc de la Font de la Budellera



La Font de la Budellera és una de les més conegudes i emblemàtiques de Collserola. El paratge, una vall obaga de torrentera molt humida, va ser apofitat per Nicholas Forrestier per realitzar un enjardinament singular, en mig de la natura.





L'actuació va consistir en la demolició d'un dels murs de mampostería, en mal estat, i substituir-lo per un mur de gabions de malla rígida, col·locant la pedra amb una cara vista bona, a l'estil dels murs de pedra seca. En la mateixa actuació, es va reemplaçar el desguàs antic, molt malmès, i es va reordenar l'explanada, deixant-la a nou nivell. Es van netejar les canals flanquejades per pedra del país i la bassa.

També es va restaurar el broc – obra en bronze d'Antoni Tàpies – i es va recol·locar en la seva posició originària.

Altres actuacions:

- Col·locació de barana protectora d'acord amb la normativa actual
- Condicionament de camis d'accés

Remodelació del Parc de la Muntanyeta, Castelldefels

2002. Urbanització del carrer Sor Eulàlia de Anzizu, Barcelona, Contracte de manteniment del Districte d'horta, Barcelona, Enderroc de naus industrials, i pbertes de fibrociment al carrer Morales, Barcelona, Obres de remodelació dels entorns del Mercat del Clot, Districte de Sant Martí, Barcelona, Remodelació del Parc de la Muntanyeta, Castelldefels, Urbanització del carrer de la Font del Mont, Barcelona, Urbanització del carrer Amistat, Barcelona, Restauració del l'Ermita de la Salut, Sant Feliu de Llobregat



Situat al peu del turó del Castell, el Parc de la Muntanyeta, és un equipament de lleure i un pulmó verd molt cèntric. En la seva remodelació, es va refer el traçat dels camins que el creuen, es va modernitzar el sistema de reg, i es va instal·lar un circuit hidràulic de tractament de l'aigua de les diferents basses que flanquejen les suaus pendents del parc.



Els sistema de camins es realitza amb tres tipus de solucions:



Paviment fulla: Prefabricat de formigó amb forma foliar que permet realizar mosaic degut al perfecte encaix de les peces.

Paviment fulla separat: Les peces es col·loquen sense encarar i deixant una junta que permet el creixement de gespa

Paviment tou (sauló): Camins de sauló que conformen un itinerari més natural, pemetent passejar entre els arbres en un entorn més semblant a un bosc



Pel pendent del turó es creen un conjunt de basses de forma i tamany diversos. Des de una bassa situada en el punt més alt, s'alimenten les altres per gravetat, ja sigui per canonades soterrades, ja sigui per recs o cascades.

En el punt inferior, l'aigua és impulsada per un equip de bombeig a la bassa de partida, després de pasar per un procés de depuració. D'aquesta forma s'aconsegueix un estalvi important d'aigua i garantir-ne la salubritat.

El sistema de reg, automàtic i programat, també està disenyat per obtenir el màxim d'estalvi i eficiencia.

Remodelació del Centre Cívic casa Sagnier, Sarrià

2003-2004

2004 Remodelació dels CEIP Eduard Marquina i Víctor Catalá, al districte de Sant Martí, Remodelació del carrer Galileu entre Av. De Madrid i Travessera de les Corts, Barcelona, Urbanització de la plaça Sol de Baix, Barcelona, Remodelació de la carrer Duquessa d'Orleans, distrito de Sarriá, Barcelona, Urbanització de la Unitat d'Actuació I del PERI del barri de Porta, Nou Barris, Barcelona

Remodelació de la Colonia Güell, a Santa coloma de Cervellò



La plaça és al centre del conjunt històric de la Colònia Güell. Per a la seva urbanització es va prioritzar el seu ús per a vianants (encara que la circulació hi és permesa) i la creativitat dels elements urbanístcs emprats, d'acord amb el seu entorn










La remodelació de la plaça va suposar una renovació total del paviment i dels serveis existents.

El drenatge de les aigües pluvials es fa fer mitjançant una canaleta oculta, que recull l'aigua en determinades juntes del paviment (veure foto pàg. anterior) que desguassen en pericons dels quals surt un col·lector cap a la claveguera.

Es va remodelar també l'enllumenat - lluminària "Lanterna" de Guzzini - , el mobiliari - paperea "Belluga" dissenyada per Rafael

Moneo i bancs model "Ana" de DAE.

El paviment és un mosaic de diferents elements disposats en forma concéntrica al voltant del monument que presideix la plaça: Granet abuixardat per les voleres, llambordí per la zona de vehicles i els encintats i altre cop granet (en llosetes de 10 x 10 cm) dibuixant el cercle al voltant de l'estàtua de Joan Güell.

El monument també va ser restaurat, i es va condicionar l'enjardinament que l'envolta.

2005-2006

2005—2006 Adecuació de la carrer Marroc, entre els carrers Espronceda i Bilbao, Barcelona, Ordenació de la superficie del Interior de illa entre els carrers Bilbao, Castella i Bolívia, Urbanización de la calle Cavallers, districte de Les Corts, Barcelona, Urbanització del carrer Martorelles, districte de Nou Barris, Barcelona, Arranjament de la plaza Nadal, districte de Sant Andreu, Barcelona, Urbanització del carrer Pere IV en el ámbito de les UA 6 y 9 del PERI Diagonal - Poblenou, PROEIXAMPLE: Remodelació del passatje Sagristá, Barcelona, Urbanització del carrer Ametllers, districte de Les Corts, Barcelona, Remodelació de la Avinguda Sant Ramon Nonat, districte de Les Corts, Barcelona.

Remodelació Centre Cívic casa Sagnier, Sarrià

La Casa Sagnier data del 1900. Es tracta d'un bloc cúbic amb unes ales laterals, decorats amb un sobri repertori gòtic (en desta- quen les gàrgoles que es projecten a gran distància de la façana) voltat d'un jardí, sortosament conservat. Actualment acull un Centre Cívic del districte de Sarrià de l'Ajuntament de Barcelona.







L'actuació al Centre Cívic Casa Sagnier s'ha fet seguint dos criteris prioritaris:

Accessibilitat

Adeqüació de l'espai públic a les noves normatives.



Atenent el primer punt, s'ha instal·lat un ascensor hidràulic i panoràmic apte per a l'ús per a cadira de rodes. Per a la seva construcció s'ha hagut de fer un pas pels forjats del 1er al 4rt pis. S'ha reforçat l'estructura dels forjats amb un cèrcol perimetral que, alhora, serveix de suport per a la nova estructura de l'ascensor.

També s'ha remodelat els serveis, ampliant el pas de portes i la seva accessibilitat interior.

S'ha repassat la fusteria exterior, ajustat els tancaments de les finestres, molt desgastats, i canviant totes les persianes.

Finalment, s'ha repintat tota la casa, tant l'interior com l'exterior.

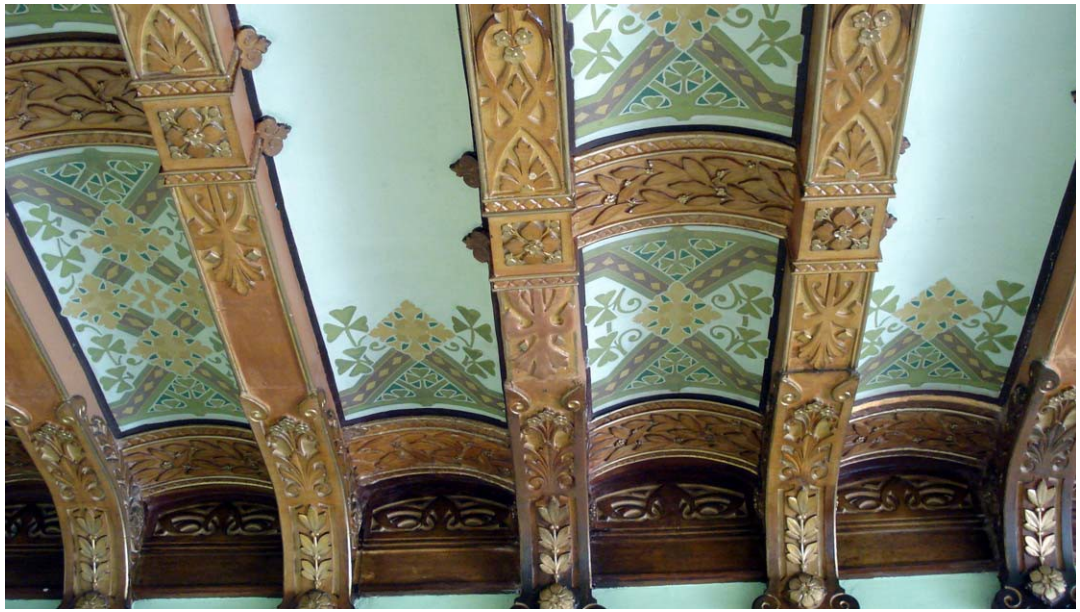
2007

2007 Urbanització de la plaça Mare Teresa de Calcuta, Barcelona, Remodelació estadi de Beisbol de Barcelona, Instalació de la Xarxa d'aigües freátiques en el Parc de l'Estació del Nord, Barcelona, Manteniment de la vía pública, districte de Nou Barris, Barcelona, PROEIXAMPLE: Acondicionamient del interior d'illa al carrer Roger de Llúria 132, Barcelona, Urbanització del carrer Benavent, al districte de Les Corts, Barcelona, Instalació de una Estació Transformadora al carrer Garigliano, districte de Nou Barris, Barcelona,

Remodelació del Centre Cívic Can Castelló, Sarrià

La casa, antiga masia de la família Galvany, va ser construïda a començaments del segle XX. L'edifici, de prop de 1200 m2, està delimitat pels carrers Freixa i Castelló, i consta de tres plantes, la planta baixa l'ocupa el Casal, la primera planta hi ha espais compartits entre el Casal i el Centre Cívic i la segona l'utilitza el Centre Cívic.







En la remodelació de Can Castelló s'ha actuat sobre l'accessibilitat: , construcció de serveis per a minusvàlis, millores de pas, etc

En les tres plantes s'ha fet una completa renovació de les instal·lacions elèctriques i sanejament, per tal d'adaptar-les a la normativa i per adequar-les a la nova funcionalitat. Així mateix, s'ha instal·lat una instal·lació centralitzada de climatització amb bomba de calor.

En la segona i tercera planta hi ha hagut una intervenció més intensa: S'han fet noves obertures per tal d'ubicar els nous espais projectats, s'ha renovat el paviment, i s'ha col·locat cel-ras registable que acull el pas de les noves instal·lacions

També hi hagut una tasca important en la recuperació d'elements històrics i/o artístics, com la reparació de la fusteria dels finestrals o la restauració de l'artesonat de la sala noble.

S'ha repintat la façana i la fusteria de marcs i porticons.

Finalment, s'han fet equipaments funcionals, responent a l'obertura de l'equipament com a Centre Cívic (anteriorment només era casal d'avis): Aula taller de cuina, aula taller d'audiovisuals, sala d'informàtica, i tallers etc.

2008

2008. REGESA: Adequació diversos solars al barri del Ginardó, Barcelona, Manteniment de la via pública, disricte de Nou Barris, Barcelona, Ampliació vorera al carrer Torent de can Mariner, districte d'Horta, Barcelona Cons- trucció d'ascensor panoràmioc al carrer Amílcar, Nou Barris, Barcelona, Arranjament del carrer Novell, Les Corts, Barcelona, Remodelació voreres al carrer Torre Vélez, al districte d'Horta, Barcelon, Renovació voreres al carrer August Pi i Sunyer, les Corts, Barcelona, Arranjament del carrer Salvador Cardenal, districte de Les Corts, Barce- lona, Remodelació CEIP Les Corts, Barcelona, Renovació voreres al carrer August Pi i Sunyer, les Corts, Barcelona.



Ascensor panoràmic al carrer Amílcar

L'objectiu d'aquest projecte era superar el fort desnivell existent entre la confluència dels carrers Amílcar i Pg de Fabra i Puig, i els habitatges situats al carrers Peñaranda i Pg de la Peira.

Aquest itinerari és molt transitat perquè mol aprop hi ha el Mercat de la Mercé i una gran concentració de comerços i serveis prop de la plaça Virrei Amat.

Un obstacle que s'havia de superar era l'existència de les cotxeres de TMB, dedicades al manteniment i reparació de combois del Metro, situades just en aquest punt.

La sol·lució adoptada ha estat el muntatge un ascensor connectat amb la plataforma superior per una passera de 16 m, que travessa per sobre el pati de les instal·lacions de TMB.

Una condició era que tant l'ús com el mateniment de l'ascensor es fessin sense accedir ni posar impediments al les instal·lacions de TMB, cosa que s'ha aconseguit.



L'estructura de l'ascensor es realitza a base de per- fils d'acer tancats conformats en fred i ancorats a sabates rígides. La passera està recolzada sobre jàsseres també d'acer, ancorades a la façana de l'edifici de Transports Metropolitans, mentre que els arcs que conformen el tancament són de perfileria d'acer inoxidable.

La reixa de tancament de la passera és el model "Tigris" també en acer inoxidable, al igual que el passamà que acompaña tot el trajecte.



El paviment de la passera és de tau- lons de fusta de pi t r a c t a d a a l'autoclau i munta- da sobre rastrells.



El desmbarcament superior de l'ascensor er realitza als Jardins de José Ignacio Urenda, situats sobre la coberta de les instal·lacions de TMB. Això va requerir la modificació de les jardineres, així com la imper- meabilització de les modificacions efectuades.

2009

2009 Arranjament del carrer Cadí, districte de Nou Barris, Barcelona Nova oficina d'atenció al ciutadà (OAC) del districte d'Horta, Barcelona Obres de gran manteniment a l'interior de la Illa 4, entre els carresr Fosca, Chafarinas, Fenals i Alhucemas, Nou Barris, Barcelona Remodelació de les escales del carrer Sant Jaume Apòstol, Sarrià Obres de millora de la seguretat viària al carrer Independència, Badalona Remodelació del Passatge Ametllers, Districte de Sarrià, Barcelona

Nova Oficina d'atenció al ciutadà (OAC) d'Horta, a Barcelona

La nova Oficina ocupa una ala dels baixos de l'edifici de les antigues casernes dels Jardins Príncep de Girona (carrer Lepant,
387). Amb 535 m2 de superfície serà una de les més grans de l'Ajuntament de Barcelona. El disseny, tant de l'espai arquitectònic com del mobiliari, és obra de l'arquitecte Román Cisneros



L'obra ha exigit la total demolició de les divisòries existents, per poder disposar de l'espai partint de zero.
S'ha rebaixat 1 metre el nivell del paviment, per tal de poder fer una segona planta i així guanyar espai. Això ha comportat fer una nova solera, reforçar els pilars existents i fer un reforç de l'estructura a base de jàsseres d'acer.



En el capítol d'instal·lacions, s'ha dotat l'equipament de climatització, de sistema de protecció contra incendis, i de xarxa de veu i dades, a part de la completa renovació de les instal·lacions d'aigua, electricitat i sanejament, buscant el compromís entre el disseny i l'eficiència energètica.

Pel que fa a les divisòries, s'han practicat noves obertures i s'ha redistribuït l'espai per tal d'adaptar-lo a les noves necessitats. Les noves divisòries s'han fet a base d'envans de guix prefabricat.

L'equipament comta amb una zona d'atenció al públic, una zona d'oficines i una zona per el personal.



2010

2010 Obras de gran mantenimiento en el interior de la Illa 4, entre las calles Fosca, Chafarinas, Fenals y Alhucemas, Nou Barris, Barcelona. Remodelación del entorno del antiguo Monumento a los Caídos, en la avenida Diagonal, distrito de Les Corts, Barcelona. Urbanització del parc de l'Unitat al districte de Nou Barris

Urbanització del Parc de l' Unitat, al districe d'Horta, Barcelona

A conseqüència de la construcción dun pàrquing soterrat, es remodela completament del Parc de la Unitat i s'urbanitzen els seus accessos. Situat a Horta, en el carrer Lloret de Mar i delimitat pels carrers Eduard Toda, Canigó i Passeig Valldaura.







Es realitza un pla horitzontal de pendent constant (5%), amb un espai central de paviment dur, els elements més representatius del qual són tres pèrgoles que generen uns pal·lis per a la celebració d'esdeveniments del barri i/o zones d'estada a l'ombra en els calorosos dies d'estiu. En la zona superior es fan tres àrees de jocs infantils, adequades a les diferents edats. El paviment és de formigó imprès de diverses tonalitats.

La zona centrals està flanquejada per franjes de paviment tou: parterres de gespa a la banda nord i a ponent, i un passadís graonat de sauló a llevant, que acull un circuit esportiu per a gent gran.

S'urbanitzen també els dos accessos, a banda i banda del parc, que connecten aquest espai amb la zona l¡del Passeig Valldaura i l'estació de Metro del mateix nom.

S'han plantat diverses espècies d'arbres: acàcies, xicrandes, pollancres, i una olivera i un garrofer que volen ser els arbres amblemàtics del Parc. Com a mobiliari, s'ha instal·lat un nou model de banc: l'ecològic, de Santa & Cole (firma que també és la responsable del diseny de les pèrgoles), fabricat a partir de fibres de plàstic reciclat.

2011

2011 Arranjament entorns monument als Caiguts. Districte de Les Corts. Barccelona. Construcció d'ascensor al Centre Cívic Les Corts. Barcelona Arranjament paviment camí de la Santíssima Trinitat. Barcelona. Millora solar c.. Cardenal de Setmenat. Barcelona. Obres de neteja i endrea solar c. Cardenal de Setmenat i construcció d'un tancament. Barcelona Urbanització del carrer Moreres, a el Prat de Llobregat

Urbanització del carrer Moreres, el Prat de Llobregat

En el carrer de les Moreres, entre els correrS Josep Anselm Clavé i Ignasi Iglésias, quedaba un tram pendent d'urbanitzor: En aquesta actuació, es redefineix el trac;:at i la secció vial, es renoven les xorxes de serveis i es crea una zona verda que dona forma a l'espai compres entre les naus industrials i el propi carrer.



Els objectius desenvolupats en la intervenció són:

La millora de l'accessibilitat eliminant les barreres arquitectòniques existents a nivell de paviments, amb un pendent longitudinal entre el 0,50 i el 2,50% i uns pendents transversals inferiors al 2%.

La construcció del nou vial de servei per a les naus que dona servei a tot el front del carrer de les Moreres.

La creació d'una nova zona verda de 1.958 m2 entre el vial existent i el vial de servei de nova creació.

La renovació de l'enllumenat, millorant la capacitat lumínica d'acord amb els criteris d'estalvi energètic. Sistemes de projecció en el pla horitzontal evitant contaminació lumínica.

La ordenació dels serveis existents de telefonia i subministrament elèctric, així com l'adecuació del clavegueram.

El desenvolupament de la infraestructura de fibra òptica de l'Ajuntament.

Ordenació de la cruïlla amb la implementació d'una instal·lació semafòrica que reguli la cruïlla per tal que s'hi donin tots els moviments de circulació rodada possibles en tots els sentits.

El projecte ha inclòs, a més, l'arranjament dels terrenys municipals a l'entorn de l'estació de bombament del carrer Josep Anselm Clavé així com el cablejat de fibra òptica que dóna servei a aquesta estació.



2012-2013

2012-2013 Renovació del serveis de la T-2 al aeroport de Barcelona, Millora accesibilitat , Obres cruilla Joan Guell i Carrer Europa , Obres millora accesibiltat acces Linea 3 "Les Corts" sortida Joan Guell/Trav de Les corts Districte Les Corts, Reparació vigues ciment aluminós i rehabilitació terrat vivenda guarda, finca Manacor 1 districte de Sarriá

Renovació de dues zones de serveis, Terminal T2, Aeroport del Prat (AENA)

2012—2013 Renovació de la zona de serveis de la Terminal T2, a l'aeroport del Prat de Llobregat (AENA)

Amb la finalitat de renovar les instal·lacions i adequar el seu disseny als nous criteris unificats de l'Aeroport de Barcelona, l'any 2012 es procedeix a la renovació dels serveis 43 i 44 de la Terminal T2. La superficie total de l'actuació és de 590 m^2 .







L'obra ha suposat la completa renovació dels elements sanitaris de la instal·lació, així com els revestiments i els paviments. També es va renovar la distribució de l'espai.

En el terra dels vestíbuls distribuïdors es col·loca paviment de granet tipus "rosa porriño", mentre que en l'interios el terra és de gres porcelànic antilliscant Sagres 26 Mate.

Es revesteixen els paviments verticals amb rajola cerámica esmaltada model Calàbria, de Cerpa, i es col·loca un fals sostre amb plaques d'acer lacat Clip-in de THU. Els tancaments son a base de pannells fenòlics de la casa Trespa, i els ferratges, d'acer inoxidable.

Els elements sanitaris són tots de la casa Roca (inodors, rentamans, urinaris), amb aixeteria de Grohe.

Renovació CASETA DE GUARDA Carrer Manacor

2013- Primera fase de les actuacions a la caseta del Guarda (carrer Manacor), formació del forjat colaborant de la Terrassa posterior i pavimentació de la mateixa.





2014-2015

2014-2015 Rehabilitació caseta del guarda carrer Manacor, Pavimentació carrer Orellana, Pavimenacio Lamonte de Grignon-Manuel Girona, Arranjament Carrer Benavent, Reubicacio parada Autobus Plaça Pep Ventura, Horts urbans carrer Mare de Deu de Lorda, Adequacio pist apentanca carrer Vila-Rodona, Adequacio pist apentanca carrer Gongora, Millora urbanistica xarxa viaria Dte Nou Barris, Espai Mre de Deu de Montserrar 89-103 (t.Muñoz), Carril Bici Poligon Pratenc Desguace parque Forum Nou Barris, Reparaciones cam Zam, Tarima Forum fase 1, urbanitçacio Plaça Sol de Baix, Millora espai en l'ambit Superilla de la Diagonal

Adequació de la caseta del guarda carrer Manacor

2014—2015 Millora de la caseta del Guarda Final de la tercera fase , amb el cambi de la coberta sobre una estructura de fusta tractada i acabat de teula cerámica, així com l'adequació de la façana, de la caseta del Guarda (Carrer Manacor) Districte de Sarriá Sant Gervasi.



Adequació de la Torre de Can Ponsic

2014—2015 Millora Interior i de accesivilitat de la Torre de Can Ponsic, Districte de Sarriá Sant Gervasi, Formació de rampa d'acces, adequació interior i cnvi de paviment a microciment, instalació de climatització electricitat i seguretat

Rehabilitació de la volta de accés al espai de la planta semi-sotan habilitat com a petita sala d'actes de l'escola.





Projecte d'urbanització del Carrer Cami de la Font dels Pins

2014—2015 Projecte de urbanització i soterrament de línees electriques del carrer Cami de la Font dels Pins , Districte de Sarriá Sant Gervasi (vallvidrera), amb soterrament delineas electriques i de telefonía, així com recollida de aigua superficial i estabilització de talussos., amb una superficie de intervenció de 980 m2 aprox.





Estat abans de l'actuació

Projecte d'adequacio del Solar Tallers Muñoz (Districte d'Horta) BIMSA

2015 Projecte de urbanització del solar dels Tallers Muñoz al Districte d'Horta-Guinardó), es tracta d'una microurbanització d'un espai public per paissatge urbá, obra promoguda per BIMSA, amb intervenció amb enllumentat, clavegueram i pavimentació i mobiliari urbá, així com pre-instal·lació de jocs infantils, la superficie d'actuació es de 2000 m2 aprox.





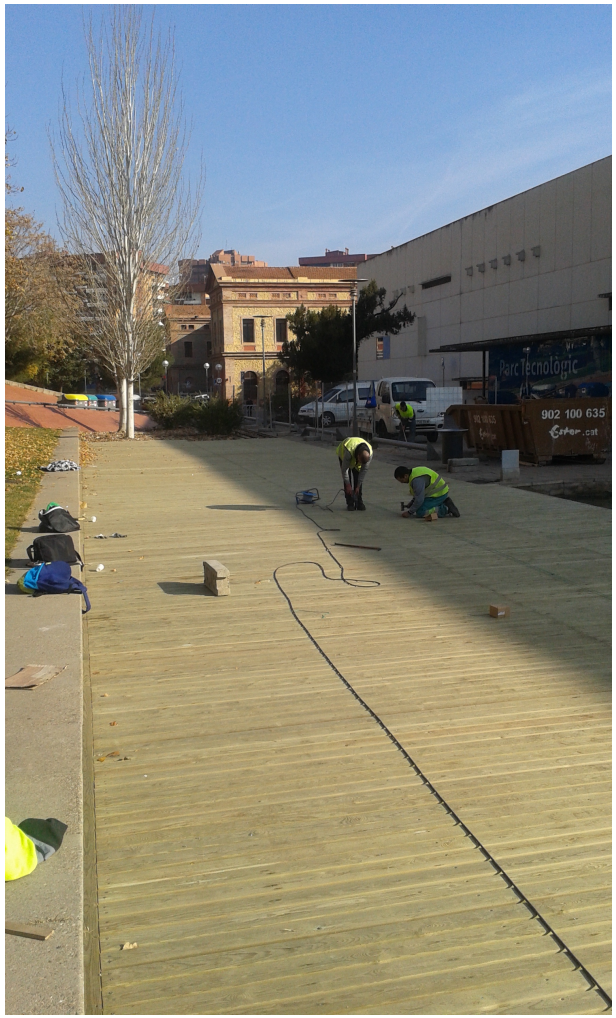


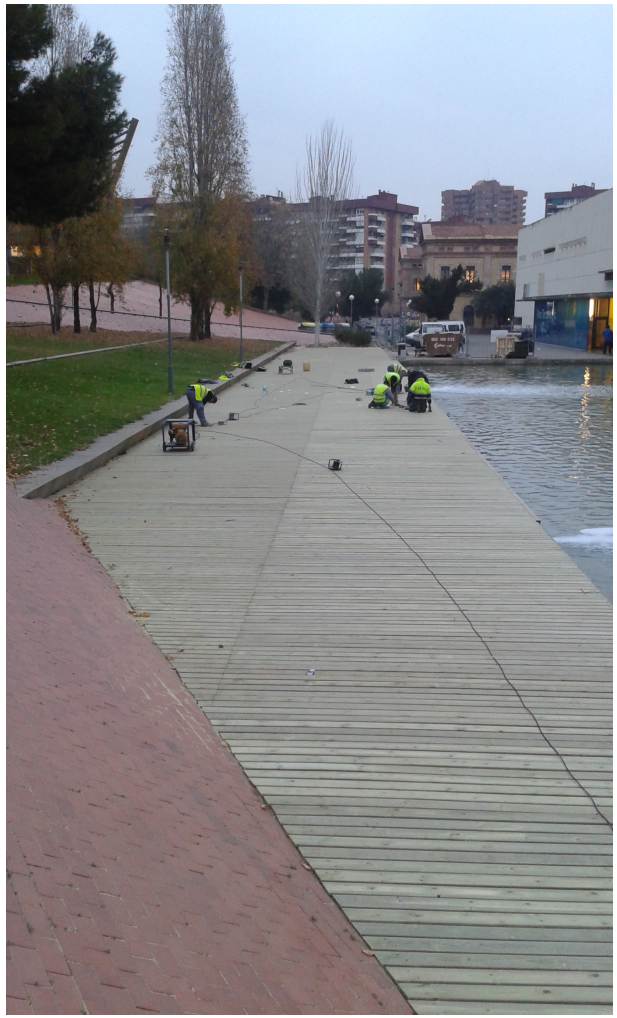


El tancament perimetral esta realitzat amb una barana de ferro, formada per passamà pla superior e inferior i barres del mateix material, amb un tractament superficial d'oxidació controlada.

Renovació de paviment de fusta al parc del Forum , (Ajuntament de Barcelona districte Nou Barris)

2015 Arranjament i renovació del paviment tarima de fusta del Parc del Forum al districte de Nou Barris, es tracta de la substitució del paviment en mal estat de la superficie de tarima de fusta al voltant del llac, col·locant nous rastrells i fixant la base dels mateixos, amb intervenció a la pavimentació ,superficie d'actuació es de 800 m2 aprox.







Projecte de arranjament d'interior d'illa i renovacio de les pistes de Petanca i el seu tancament, al carrer Vilarodona, (Ajuntament de Barcelona districte Nou Barris)

2015 Arranjament renovació del interior d'illa i millora d'accesibilitat així com el tancament perimetral i entorns de les pistes de petanca al districte de Nou Barris, es tracta de la millora de les escales d'acces, així com l'evaquació del aigua superficial amb la pavimentació amb formigó dels entorns de les pistes, el projecte contempla la formació d'un tancament de fusta perimetral al voltant de les pistes de petanca la ,superficie d'actuació es de 1100 m2 aprox.



Estat original



Adequacio escales



Nova tanca

2016-2017

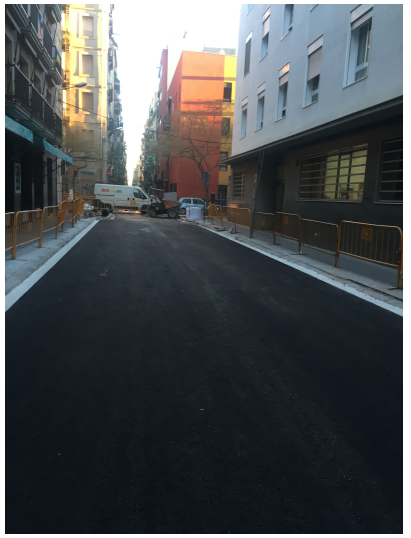
2016-2017 Arrenjament carrer Carbonell, Arranjament Mare Deu Lorda vorera fase 2, Herencia lLort Pujos 19, Hidrantes Vallvidrera, Pza Font Mont, Tarima Forum Nou Barris Fase 2, obres millora M Deu Lorda accessiblitat, Imbornal C/Vinyals, Pza Tibidabo, Vados Dto Gracia, Escales Psg Gatell Cant Vorera polig Pratense, Hidrantes 2017 vallvidrera, Escales Rasos Peguera Nou Barris, Nova Zona de Jocs de c/Pujalt Nou Barris, Adec espai Fort Pienc Eixamp, Vorera Avda Pearson Les Corts, Adec Escales Manelic Vallvidrera

Projecte de formació de claveguera al carrer Carbonell, entre els carrers Ginebra i Balboa la Barceloneta (Ciutat Vella) BIMSA



2016 Projecte de arranjament de claveguera al carrer de Carbonell , entre els carrers Ginebra i Balboa al districte de Ciutat Vella Barceloneta, es tracta de la formació de la nova claveguera amb tub tipus "teula" de diam. 800 cm, així com la connexió a la xarxa de les clavegueres de les vivendes existents i la recollida superficial de les aigües pluvials, obra promoguda per BIMSA, amb intervenció amb clavegueram i pavimentació superficie d'actuació es de 600 m2 aprox.





Projecte de millora de les parades de Bus en la BV-50 11 Badalona DIPUTACIO DE BARCELONA

2017 Projecte de millora de les parades de Bus a la BV 5011, al municipi de badalona, es tracta de la formació i reubicació de les parades de bus existents, es col·locan unes illetes centrals per tal de reduir la velocitat, es millora també l'enllumenat de la zona amb millor eficiencia energética.
Es reforça la senyalització vertical i horitzontal, la superficie d'actuació es de 800 m2 aprox. en dos àmbits d'actuació.





Projecte de millora accesibilitat Ciutat Meridiana Districte de Nou Barris BARCELONA

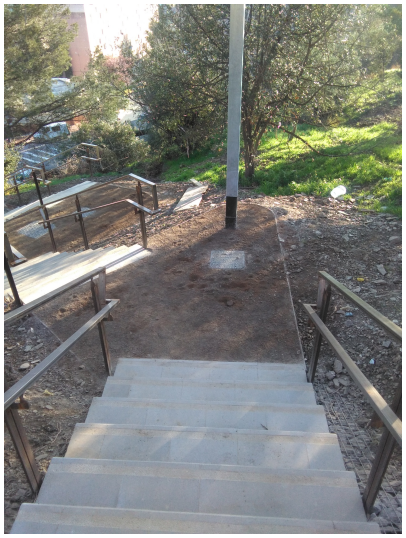
2017 Projecte de millora de l'accesibilitat al Barri de Ciutat Meridiana, amb la construcció d'unes escales que comuniquen el carrer Perafita amb l'escola d'adults, les escales milloren el itinerari que fins ara feien els veïns a través de la muntanya, es col·loquen graons prefabricats així com unes baranes de xapa corten , es millora també l'enllumenat amb 8 nous punts en la zona de les escales amb millor eficiencia energética.











2018

2018 Millores seguretat viaria, fase 8, implantacio carril Bici a Sant Boi de Llobregat.

Projecte de Implantació de carril Bici d'accés al Parc Ciclista Can Dudler a Sant Boi de Llobregat



2018 El projecte del carril Bici, es presenta com una sol·lució per enllaçar els carrils bici del municipi amb el Parc Ciclista Can Dudler, ubicat al poligon de Fonollar-Sud de Sant Boi de Llobregat.

El carrer de la Riera del Fonollar és un carrer separador dels polígons industrials Fonollar-Sud i Can Calderón. Aquest carrer es tracta d'un vial d'accés als polígons industrials i compta amb una secció molt ample de dos sentits i aparcaments en línia a banda i banda. L'amplada total del carrer és de uns 25 m, amb voreres de més de 3 i 3,5 m, bandes d'aparcament de 2,3 m i calçada de 13,4 a 14,4 m amb delimitació de sentits però no de carrils. El carrer Múrcia és transversal al carrer Riera del Fonollar i compta amb una amplada similar, uns 25 m. En aquest cas hi ha delimitats els carrils, dos carrils per a cadascun dels sentits. Compta amb voreres d'uns 4 m i bandes d'aparcament de 2,2 m a cada costat.



El present projecte contempla l'execució d'un carril bici bidireccional al c. Riera del Fonollar i el c. Múrcia, connectant amb el Parc Ciclista de Can Dudler. El nou carril bici s'encabeix dins de l'actual espai de calçada aprofitant l'amplada dels carrers esmentats i aplicant una nova distribució de la secció transversal.

Al c. Riera del Fonollar, entre la crta. C-245 i l'Av. Marina, es disposa el nou carril bici a l'actual banda d'aparcament en línia (costats oest) i desplaçant aquesta i situant-la de costat amb el carril bici. Entre el carril bici i la banda d'aparcament (carril de servei) es disposarà un espai de protecció de 0,7 m d'amplada, on s'instal·laran elements separadors tipus Zebra 9 o equivalents. El nou carril bici serà de 2,5 m d'amplada. Per donar continuïtat al carril bici serà necessari modificar l'alineació de voreres existents a les interseccions dels carrer, i conseqüentment pavimentar voreres amb l'execució de nous guals de vianants i executar nova caixa de ferm.



2019

2019 Obres de millores de la seguratat viaria fase 1 i 2 en Sant Boi de Llobregat, Ampliació de la parada bus Avd. Doctor Morales, AMB millora del cami de Sant Jaume al Papiol, BCN paviment de las escales del carrer Perafita. DIBA Mesures contra la siniestralidad en la BP-1432

Projecte de Mesures contra la siniestralitat a la BP-1432 entre Sant Feliu de Codines i la Garriga

2019 La Diputació de Barcelona realitza un projecte per reduir la siniestralitat al tram de carretera de la BP-1432 entre els municipis de la Garriga i Bigues i Riells, es contemplen les actuacions al llarg de 16 km en senyalització vertical i horitzontal, proteccions abalisaments i millores del ferm, així com millores en el drenatge, talussos i actuacions singulars, millores en recorreguts de vanats i adaptació de accesibilitat dins dels municipis.

Les principals actuacions realitzades son:

.- Millora del ferm existent al llarg de 4 km, amb fressat del paviment de mescla bituminosa i realització de nova capa de rodadura.

.- Millora del drenatge, formació de 4,5 km de cuneta de 1,25 de amplada al llarg de diferents trams de carretera.







.- Millora de parades de bus, accesibilitat, senyalització de les parades dins del tram de carretera.
.- Millores singulars al municipi de Bigues i Riells, formació d'illetes, pavimentació de voreres, evaquació d'aigües.
.- Millora de la senyalitació vertical i horizontal al tram de 16 km de carretera, substitució de senyals amb mal estat i col·locació de noves, repas de marques viaries i reforç.

AMB-Projecte d'urbanització del carrer Rira de Matamoros al municipi de Badalona

2019 AMB realitza un projecte de millora urbana del carrer Riera de Matamoros entre els carrers de Francesc Layret i Germà Juli, l' intervenció contempla la millora de la claveguera existent i la formació de la nova recollida d'aigues pluvials, així com la pavimentació de la mateixa, amb la incorporació de nou arbrat. També s'aprofita per la substitució de la xara de aigua i la previsió de soterrament de les líneas de Fecsa y telefónica.



L' obra actua sobre una superficie de 735m2 i millora l'accesibilitat del carrer.

Els treballs es realitzen per fases, amb la fi de mantindre el accés als aparcaments particulars en tot momento.





S'aprofita l'intervenció per la millora de la seguretat vial de la zona amb l'incorporació de una nova semaforització a la zona .

Diba- Projecte d'implantació d'elements reductors de la velocitat i reordenació de les parades de Bus a la carretera BV-5031 y BV-5033 en el TM de Sant Andreu de Llavaneres

2019 Diba realitza el projecte per reduir la siniestralitat en el tram de carretera compres entre la BV-5031 i la BV-533, millorant l'ubicació de les parades de bus, semaforització de trams urbans e incorporació d'elements reductors de la velocitat.

El projecte contempla 7 actuacions al llarg de aquestes





carreteres, destacant l'ampliació de la rotonda del acces al Balís i la semaforització de trams urbans, s'aprofita per la pavimentació d'ambits proxims a les parades de bus i la incorporació de mobiliari urba.

2020

Adequació de las oficines del edifici TMB Vilapicina, DIBA Millora de la siniestralitat en BP-5033, AMB Reurbanització carrer Matamoros a Badalona, Aj. Santa Coloma Gramanet, mantenimient vía pública.

TMB- Obres de reforma del edifici de oficines a les cotxeres de Vilapicina

2020 El objecte del present es la reforma del espai destinat a oficines dintre del recinte de les cotxeres de Vilapicina així com la sustitució de la coberta de la nau de calderes ubicada a la zona exterior.
La actuació supossa la reforma de mes de 200m2 aprox, les quales s'actualizan i s'ubiquen a la mateixa posició.
Les noves oficines dispondran.
- Sala de formació, de 36,5 m2 aprox.
- Dues sales de reunions, de 21,5m2 aprox.
- Tres despatxos, entre 21,5 i 28 m2 aprox.
- Office, de 13,5 m2 aprox.
- Cambra per magatzem , de 13,5m2 aprox.
- Sala diàfana, de 200m2 aprox.

2021

2021 AMB urbanització Carrer Jaume Ribas a Sant Feliu de Llobregat, Adequació voreres del districte V en Santa Coloma de Gramanet , BCN, pavimentació voreres carrer Lleida y carrer Ferrocarrils catalans al districte de Sants-Montjuich, Adequació espai multidisciplinar en carrer Bailen 70, districte Eixample, Adecuació área de jocs infantils, Millora del mobiliari urbà Plaça Francesc Layret, Renovació de mobiliari entorns Meridiana Districte Nou Barris,

Projecte d'urbanització del carrer Jaume Ribas, a Sant Feliu de Llobregat

2021 El objete del projecte es la millora urbana del tram de vorera del carrer Jaume Ribas a Sant Feliu de Llobregat entre els carrers Joan Antoni Samaranch i el passatge de Jaume Ribas.

El projecte planteja resoldre el desnivell existent entre las dues franjas de vorera, així com la millora de l'iluminació i la plantacio a noves arees verdes.

Es incorpora una escala a modus de grada de 1,20 cm de ancho i 4 graons, salvant un desnivell de 68cm, aixi mateix s'incorporen elements urbans tal com jardineres de 120x90 de xapa galvanitzada que donen dinamisme a la proposta.

Per millorar l'accesibilitat s'incorporan dues rampes als extrems per millorar l accesibilitat així com un altre en el tram central, que permeten l'accés a la part inferior amb facilitat

Amb aquesta proposta s'aconsegueix augmentar la vorera a ala part superior a 1,80 de amplada i en la vorera inferior queda una vorera variable de 3,20 a 4,90 m d'amplada lliure.

